PU

Polyuréthane Reifen

Bei Umpfi kann man sich hier in die Welt der PU-Reifen einlesen.
DOW waren ursprünglich Dickel, Ortmann und Wiesel, die die ersten PU-Reifen in Deutschland produziert haben. Hiervon existiert m.W. nur noch die Produktion von Ortmann.

Es gibt diverse Hersteller von PU-Reifen für viele Slotcars (alphabetische Liste):
* Bruno Dautin aus Frankreich
* Paul Gage Tires aus Kanada für sehr viele Modelle, weicher als FS und OM
* Frankenslot produziert Felgen, Donuts und Reifen für sehr viele Serienfelgen (D132, D124, NSR, BRM, ...)
* Haithabu bietet wenige Durchmesser als Donuts aber in verschiedenen Härten an
* Odes PU Reifen (aus Switzerland, in D bei akspiele.de/search?query=odes)
* Ortmann PU-Reifen für fast jede Serienfelge - siehe Ortmann-Reifenliste, verfügbar u.a. bei https://slotfun.de
* Slotinvasion stellt Felgen und passende PU-Reifen für D124- und BRM-Felgen her
* Yellow Dog PU (nicht die Supertires! - aus den USA, bei Umpfi)
* Umpfis neue PU Reifen, ebenfalls in der slotbox.de)

Die verschiedenen Fabrikate unterscheiden sich im Wesentlichen durch geheime Bestandteile der Mischung.

Zu den diversen Gerüchten im Umfeld dieser Reifen gibt es hier einen guten Post „Ortmannreifen glätten die Bahn“ – Gerücht oder Tatsache?

Ich fahre auf meiner Bahn Ortmann auf D132 und wenn verfügbar auf D124 Frankenslot. Analog fahre ich, was mir das Reglement vorschreibt. Bisher habe ich im Mischbetrieb zwischen Gummi und PU keine Probleme. Meine Bahn wird ab und zu nebelfeucht mit Glasreiniger gewischt und sonst nur sauber gefahren.

So gut wie alle Slotcarhersteller liefern ihre Autos mit Gummireifen aus. Alternativen zu den Serienreifen sind Gummireifen desselben oder anderer Hersteller und neben PUR auch Silikon- oder Moosgummireifen. Da hat jeder Slotter und jeder Club seine eigenen Vorlieben, die sich dann auch in den jeweiligen Reglements wiederspiegeln.

category1

Link im Web	http://www.