

# SPLA

## Spurlängenausgleich

Die einfache 8 aus vielen Grupas hat ihn automatisch, ansonsten muss - sofern man ihn will - beim Planen darauf geachtet werden, dass eine Überfahrt immer nach Außen, also nicht ins Infield der Bahn, führt und Rechts- und Linkskurven in gleicher Anzahl vorhanden sind. Dann sind nämlich i.d.R. beide - oder alle - Spuren gleich lang.

Ein SPLA (auch [SLA](#)) ist nicht zwingend erforderlich, wird aber bei analogen Bahnen empfohlen. Digital ist er weniger wichtig, da hier die Spur gewechselt werden kann. Außerdem sind Spuren nicht immer auch gleich schnell, nur weil sie gleich lang sind. Auf die erzielbare Rundenzeit haben nämlich auch die jeweils zu fahrenden Kurvenradien einen Einfluss.

Im analogen Rennen fährt deswegen jeder Fahrer jede Spur.

Über den Link geht es zu einer Diskussion hier im Forum zu diesem Thema.

[Wie wichtig ist euch der Spurlängenausgleich?](#)

category1

Link im Web

<http://www.>