

LNT

Ein Labornetzteil (LNT) ersetzt beim ambitionierten oder systemübergreifend fahrenden Slotracer häufig den Standardtrafo des Bahnherstellers.

Lohnt sich spätestens, wenn man digital 132er und 124er abwechselnd fahren will. Ermöglicht bei [Dualbetrieb](#) (analoger und digitaler Betrieb) auch das "artgerechte" Fahren analoger Autos mit 12V. Auch im Digitalbetrieb kann es sinnvoll sein mit weniger als den vom Originalnetzteil gelieferten [14,8V](#) bzw. [18V](#) zu fahren. Dann bleiben die evtl. zum Angleichen verschiedener Autos eingestellten Fahrtstufen (SPEED) der [Control Unit](#) erhalten.

Benötigt wird zum Anschluss an die [BB/CU](#) ein Adapter vom [C-Stecker](#) auf Bananenstecker, da ein LNT i.d.R. Bananenbuchsen zum Anschluss des Verbrauchers hat. Diesen kann man aus dem abgeschnittenen Stecker des Originalnetzteils ([D132](#) Netzteile kosten in der Bucht und bei manchen Händlern ca. 10€), Kabel (mind. 1,5qmm) und 4mm Bananenbuchsen leicht selbst herstellen. [Polung](#) messen! Bei mir war das markierte Kabel des Netzteils Minus - nicht wie erwartet Plus.

Alternativ kann man die [BB/CU](#) auch direkt mit Bananenbuchsen versehen.

category1

lexicon.entry.option.option1 <http://www.>